

Proyecto

Adquisición de maquinaria Municipio de Guateque, Boyacá, Centro Oriente

Código BPIN:

Impreso el 14 de marzo de 2014

Datos del Formulador

Tipo de documento:	Cedula de Ciudadania	No. Documento:	74363140
Nombres:	FABIAN	Apellidos:	BULLA SANCHEZ
Cargo:	ALCALDE MUNICIPAL		
Telefonos:	(8) 7540321		
Entidad:	ALCALDIA MUNICIPAL		
E-mail:	alcaldia@guateque-boyaca.gov.co		

Módulo de identificación del problema o necesidad

1. Contribución a la política pública

Plan del PND

(2010-2014) Prosperidad para Todos

Programa del PND

13303. Corredores viales

Indicador de seguimiento al PND

Transporte Kilómetros con mantenimiento periódico

Unidad de medida

kilómetros

Meta

1430

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

BOYACÁ SE ATREVE

Programa del Plan desarrollo Departamental o Sectorial

3.5.4. VÍAS QUE PERMITAN INCREMENTAR LA PRODUCCIÓN

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

TRANSPARENCIA, PARTICIPACIÓN Y OPORTUNIDADES

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

4.2 TRANSPORTE

Módulo de identificación del problema o necesidad

2. Identificación y descripción del problema

Problema Central

AUMENTO EN LAS DIFICULTADES DE INTERCOMUNICACIÓN VIAL EN EL MUNICIPIO DE GUATEQUE

Descripción de la situación existente

DEBIDO AL DETERIORO DE LAS VÍAS DEL MUNICIPIO, LOS VEHICULOS DE TRANSPORTE DE CARGA Y PASAJEROS HAN TENIDO INCONVENIENTES EN SU INTERCOMUNICACIÓN VIAL, AUMENTANDO LOS TIEMPOS DE OPERACIÓN Y COSTOS EN EL VALOR DEL TRANSPORTE Y ACARREO. GENERANDO INCREMENTO EN EL PRECIO DE LOS PRODUCTOS Y DISMUNYENDO LA CALIDAD DE VIDA DE LOS HABITANTES.

Magnitud actual

AUMENTO EN LOS COSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA Y PASAJEROS EN UN 30%, 5840 HABITANTES AFECTADOS DIRECTAMENTE POR LA PROBLEMÁTICA DE LAS VIAS.

Módulo de identificación del problema o necesidad

2.1 Identificación y descripción del problema

Causas que generan el problema

Tipo: Directa

DETERIORO EN LAS VÍAS, DE ACCESO, URBANAS Y RURALES

Tipo: Indirecta

PESIMO ESTADO DE LA MAQUINARIA EXISTENTE

INUSUALES MANTENIMIENTOS PERIODICOS EN LA INFRAESTRUCTURA VIAL.

BAJO PORCENTAJE DE PROYECTOS DE INVERSIÓN PRESENTADOS ANTE EL DNP

INADECUADOS MECANISMOS DE ACCIÓN ANTE EMERGENCIAS Y DESASTRES INVERNALES.

ESCASOS RECURSOS DEL PRESUPUESTO MUNICIPAL DESTINADOS AL SECTOR DE TRANSPORTE Y MANTENIMIENTO VIAL.

DEFICIENTE GESTIÓN POR PARTE DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL PARA LA CONSECUCCIÓN DE RECURSOS DE FINANCIACIÓN.

Efectos generados por el problema

Tipo: Directo

BAJOS NIVELES DE DESARROLLO Y DE CALIDAD DE VIDA DE LOS HABITANTES DEL MUNICIPIO.

Tipo: Indirecto

AUMENTO EN LOS COSTOS DE TRANSPORTE.

INCREMENTO EN LOS TIEMPOS DE OPERACIÓN.

BAJOS INGRESOS ECONÓMICOS DE LOS AGENTES PRODUCTIVOS.

AUMENTO EN EL TIEMPO DE DESPLAZAMIENTO DE LOS HABITANTES DEL MUNICIPIO Y VECINOS.

ALTOS COSTOS DE MANTENIMIENTO DE LA MAQUINARIA EXISTENTE.

IMPACTO AMBIENTAL NEGATIVO POR EMISIONES DE CO2 PRODUCIDAS POR LA MAQUINARIA EXISTENTE.

INCREMENTO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO.

Módulo de identificación del problema o necesidad

3. Análisis de participantes

Participantes

Actor	Entidad	Posición	Tipo de contribución	Otro participante	Experiencia Previa
Departamental	Boyacá	Cooperante	FINANCIACIÓN		ESTE ENTE TERRITORIAL CUENTA CON UN PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL, DENOMINADO BOYACA SE ATREVE DENTRO DEL CUAL CUENTA CON RECURSOS PARA APOYAR A LOS ENTES TERRITORIALES DEL NIVEL MUNICIPAL.
Municipal	Guateque	Cooperante	GESTIONAR RECURSOS		ESTE ENTE TERRITORIAL CUENTA CON UN PLAN DE DESARROLLO DENOMINADO TRANSPARENCIA, PARTICIPACIÓN Y OPORTUNIDADES DENTRO DEL CUAL TIENE PROYECTADO MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL DEL MUNICIPIO.

Otro		Beneficiario	APOYAR LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO	COMUNIDAD	POBLACIÓN DEL MUNICIPIO AFECTADA POR EL PROBLEMA
Otro		Beneficiario	APOYAR LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO	JUNTAS DE ACCIÓN COMUNAL	INSTANCIA DE PARTICIPACIÓN ACTIVA DE LA COMUNIDAD, LA CUAL PUEDE CONTRIBUIR CON EL PROYECTO.

Concertación entre los participantes

LOS DIFERENTES ACTORES DEBEN CONTRIBUIR A LA SOLUCIÓN DEL PROBLEMA.

Módulo de identificación del problema o necesidad

4. Población afectada y objetivo del problema

Personas Afectadas

Número de personas Afectadas

9677

Fuente de información

DANE

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
--------	--------------	-----------	----------------	-----------	------------

Centro Oriente	Boyacá	Guateque	Cabecera Municipal	<p>EL MUNICIPIO DE GUATEQUE SE ENCUENTRA UBICADO EN LA PROVINCIA DE ORIENTE EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ OCUPANDO LA FUNCIÓN DE CAPITAL. DISTA DE LA CIUDAD DE TUNJA 125 KILÓMETROS Y 112 DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ. SE ACCEDE AL MUNICIPIO POR VÍA PAVIMENTADA LA CUAL TAMBIÉN COMUNICA CON EL DEPARTAMENTO DEL CASANARE. LIMITA POR EL ORIENTE CON SOMONDOCO, POR EL NORTE CON SUTATENZA, TENZA Y LA CAPILLA, POR EL OCCIDENTE CON TIBIRITA DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA Y POR EL SUR CON EL MUNICIPIO DE GUAYATÁ.</p>
----------------	--------	----------	--------------------	---

Personas Objetivo

Número de personas Objetivo

9677

Fuente de información

DANE

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
--------	--------------	-----------	----------------	-----------	------------

Centro Oriente		Guateque	Cabecera Municipal		EL MUNICIPIO DE GUATEQUE SE ENCUENTRA UBICADO EN LA PROVINCIA DE ORIENTE EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ OCUPANDO LA FUNCIÓN DE CAPITAL. DISTA DE LA CIUDAD DE TUNJA 125 KILÓMETROS Y 112 DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ. SE ACCEDE AL MUNICIPIO POR VÍA PAVIMENTADA LA CUAL TAMBIÉN COMUNICA CON EL DEPARTAMENTO DEL CASANARE. LIMITA POR EL ORIENTE CON SOMONDOCO, POR EL NORTE CON SUTATENZA, TENZA Y LA CAPILLA, POR EL OCCIDENTE CON TIBIRITA DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA Y POR EL SUR CON EL MUNICIPIO DE GUAYATÁ.
----------------	--	----------	--------------------	--	--

Módulo de identificación del problema o necesidad

4.1 Población afectada y objetivo del problema

Características demográficas de la población

Clasificación	Detalle	Numero de Personas	Fuente de Información
Género	Hombre	4778	DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO NACIONAL DE ESTADISTICA-DANE
Género	Mujer	4899	DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO NACIONAL DE ESTADISTICA-DANE

Edad (años)	0 - 6	1021	DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO NACIONAL DE ESTADISTICA-DANE
Edad (años)	7 - 14	1302	DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO NACIONAL DE ESTADISTICA-DANE
Edad (años)	15 - 17	487	DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO NACIONAL DE ESTADISTICA-DANE
Edad (años)	18 - 26	1332	DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO NACIONAL DE ESTADISTICA-DANE
Edad (años)	27 - 59	3892	DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO NACIONAL DE ESTADISTICA-DANE
Edad (años)	60 en adelante	1643	DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO NACIONAL DE ESTADISTICA-DANE
Grupos Étnicos	Indígenas	0	
Grupos Étnicos	Afrocolombianos	0	
Grupos Étnicos	ROM	0	
Población Vulnerable	Desplazados	0	
Población Vulnerable	Discapacitados	0	
Población Vulnerable	Pobres Extremos	0	

Módulo de identificación del problema o necesidad

5. Objetivo - Propósito

Objetivo General - Propósito

REDUCIR LAS DIFICULTADES EN LA INTERCOMUNICACION VIAL EN EL MUNICIPIO, MEDIANTE LA COMPRA DE UN VIBRO COMPACTADOR Y UNA VOLQUETA PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS.

Indicadores que miden el objetivo general

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta
PERSONAS	unidad	5840

Indicadores que miden el objetivo general

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta
VIAS RURALES	kilómetro	103

Indicadores que miden el objetivo general

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta
VIAS URBANAS	kilómetro	20

Objetivo Específicos

MEJORAR LAS VIAS, DE ACCESO, URBANAS Y RURALES
RENOVAR EL PARQUE AUTOMOTOR DEL MUNICIPIO
PROMOVER Y EJECUTAR MANTENIMIENTOS PERIODICOS A LA INFRAESTRUCTURA VIAL.
AUMENTAR EL NUMERO PROYECTOS DE INVERSIÓN PRESENTADOS ANTE EL DNP.
IMPLEMENTAR MECANISMOS EFICIENTES DE ACCIÓN ANTE EMERGENCIAS Y DESASTRES INVERNALES
BUSCAR APOYO DE LOS ENTES GUBERNAMENTALES PARA FORTALECER EL PRESUPUESTO DESTINADO AL SECTOR INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE.
GESTIONAR RECURSOS POR PARTE DE LA ADMINISTRACION PARA HACER INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA VIAL

Módulo de identificación del problema o necesidad

5. Alternativas de solución

Alternativa**Se evaluó con la MGA**

Evaluación Realizada

Costo Eficiencia y costo mínimo	NO
Beneficio costo y Costo Eficiencia y costo minimo	SI

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

1. Descripción de la alternativa

Alternativa

ADQUISICIÓN DE MAQUINARIA MUNICIPIO DE GUATEQUE

Año inicio: 2013

Año final: 2014

Descripción de la alternativa

GESTIONAR RECURSOS DEL DEPARTAMENTO PARA LA COMPRA DE UN VIBRO COMPACTADOR Y UNA VOLQUETA CON LA FINALIDAD DE REALIZAR MANTENIMIENTO DE LAS VIAS.

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

2. Estudio de mercado

Detalle para estudio: VIBRO COMPACTADOR

Bien o Servicio	Unidad de medida	Descripción	Año inicial histórico	Año final histórico	Año final proyección
VIBRO COMPACTADOR	unidad	VIBRO COMPACTADOR PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS URBANAS Y RURALES DEL MUNICIPIO DE GUATEQUE	2010	2014	2014

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2010	0.00	1.00	-1.00
2011	0.00	1.00	-1.00
2012	0.00	1.00	-1.00
2013	0.00	1.00	-1.00
2014	1.00	1.00	0.00

Detalle para estudio: VOLQUETA

Bien o Servicio	Unidad de medida	Descripción	Año inicial histórico	Año final histórico	Año final proyección
VOLQUETA	unidad	VOLQUETA PARA EL TRANSPORTE DE MATERIAL Y HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA LA REALIZACIÓN DE OBRAS PÚBLICAS.	2010	2014	2014

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2010	0.00	1.00	-1.00
2011	0.00	1.00	-1.00
2012	0.00	1.00	-1.00
2013	0.00	1.00	-1.00
2014	1.00	1.00	0.00

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

3. Capacidad y beneficiarios

Alternativa:

ADQUISICIÓN DE MAQUINARIA MUNICIPIO DE GUATEQUE

3.1 Capacidad Generada

KILOMETROS DE VIA A REALIZAR MANTENIMIENTO.

Unidad de medida

Total Capacidad generada

kilómetro

123

3.2 Beneficiarios

Número de beneficiarios

9,677

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

4. Localización

Alternativa

ADQUISICIÓN DE MAQUINARIA MUNICIPIO DE GUATEQUE

Geográficamente

Región	Departamento	Municipio	Centro - Poblado	Localización	Resguardo
Centro Oriente	Boyacá	Guateque	Cabecera Municipal	EL MUNICIPIO DE GUATEQUE SE ENCUENTRA UBICADO EN LA PROVINCIA DE ORIENTE EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ OCUPANDO LA FUNCIÓN DE CAPITAL. DISTA DE LA CIUDAD DE TUNJA 125 KILÓMETROS Y 112 DE LA CIUDAD DEBOGOTÁ. SE ACCEDE AL MUNICIPIO POR VÍA PAVIMENTADA LA CUAL TAMBIÉN COMUNICA CON EL DEPARTAMENTO DEL CASANARE. LIMITA POR EL ORIENTE CON SOMONDOCO, POR EL NORTE CON SUTATENZA, TENZA Y LA CAPILLA, POR EL OCCIDENTE CON TIBIRITA DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA Y POR EL SUR CON EL MUNICIPIO DE GUAYATÁ.	

Factores que determinan la localización

Cercanía a la población objetivo
Factores ambientales
Medios y costos de transporte
Orden público
Topografía

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5 - Estudio Ambiental

Alternativa

ADQUISICIÓN DE MAQUINARIA MUNICIPIO DE GUATEQUE

Estudios requeridos

Estudio	Se requiere
Licencia Ambiental	NO
Diagnóstico ambiental	NO
Plan de manejo ambiental	NO
Otros permisos ambientales	NO

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

6 - Análisis de Riesgos

Alternativa

ADQUISICIÓN DE MAQUINARIA MUNICIPIO DE GUATEQUE

Descripción del Riesgo	Probabilidad	Efectos	Impacto	Medidas de Mitigación
INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	Ocasional	RETRASOS EN EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS	Bajo	SEGUIMIENTO Y CONTROL AL CONTRATO.

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

7 - Costos del proyecto

Alternativa

ADQUISICIÓN DE MAQUINARIA MUNICIPIO DE GUATEQUE

Relación Objetivos - Productos - Actividades

Objetivos	Productos	Actividades	
MEJORAR LAS VIAS, DE ACCESO, URBANAS Y RURALES	MAQUINARIA PESADA DISPONIBLE PARA MANTENIMIENTO VIAL	IVA	
		VIBRO COMPACTADOR	
		VOLQUETA	

Relación Productos

Objetivo: MEJORAR LAS VIAS, DE ACCESO, URBANAS Y RURALES

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
	MAQUINARIA PESADA DISPONIBLE PARA MANTENIMIENTO VIAL	unidad	2

Relación de Actividades

Etapa	Año	Codigo - CIU	Nombre de la Actividad	Ruta Critica	Valor
Inversión	2014		IVA	No	55,531,603
Inversión	2014		VIBRO COMPACTADOR	No	190,175,967
Inversión	2014		VOLQUETA	No	156,896,552
Valor Total					402,604,122

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

9 - Detalle beneficios e ingresos

Tipo de beneficio o ingreso DISMINUCIÓN EN LOS GASTOS DE TRANSPORTE POR PARTE DE LOS CAMPESINOS, ARTESANOS Y OTROS PRODUCTORES DEL MUNICIPIO

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Otros	DISMINUCIÓN EN LOS GASTOS DE TRANSPORTE POR PARTE DE LOS CAMPESINOS, ARTESANOS Y OTROS PRODUCTORES DEL	Peso m/c

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2013	1.00	318,327,331.64	318,327,331.64
2014	1.00	7,792,736.29	7,792,736.29

9 - Totales beneficios e ingresos

Año	Total Ingresos
2013	318,327,331.64

2014	7,792,736.29
------	--------------

Módulo de Evaluación de la alternativa de solución

1 - Costo de oportunidad

Tasa de interés oportunidad: %

Justificación de la tasa de oportunidad

DTF (TASA DE DEPÓSITO A TERMINO FIJO), INTERÉS PAGADO POR LOS BANCOS, RENDIMIENTOS GENERADOS POR ESTOS RECURSOS ECONÓMICOS AL SER COLOCADOS EN UNA CUENTA BANCARÍA

Flujo de Caja

	Año 0 (2013)	Año 1 (2014)
Amortización créditos	0	0
Costos de Inversión	0	402,604,122
Costos de Operación	0	0
Costos de Preinversión	0	0
Créditos	0	0
Flujo Neto de Caja	318,327,332	(394,811,386)
Ingresos y beneficios	318,327,332	7,792,736
Intereses créditos	0	0
Valor de salvamento	0	0

Flujo Económico

	Año 0 (2013)	Año 1 (2014)	RPC
Ingresos y beneficios	0	0	0
DISMINUCIÓN EN LOS GASTOS DE	25,466,186,531	623,418,903	80
Créditos	0	0	0
Costos de Preinversión	0	0	0
Costos de Inversión	0	0	0
5.3. Maq. y Equipo	0	267,245,840	1
6.1. Otros Gastos Generales	0	44,425,282	1
Costos de Operación	0	0	0
Amortización créditos	0	0	0
Intereses créditos	0	0	0
Valor de salvamento	0	0	0
Flujo Económico	25,466,186,531	311,747,781	0

Resumen Evaluación Financiera y Económica o Social

Evaluación Financiera								Evaluación Económica						
Alternativa	Valor Presente Neto - Financiero	Tasa Interna de Retorno - Financiero	Relación Beneficio Costo - Financiero	Costo Por Capacidad - Financiero	Costo Por Beneficiario - Financiero	Valor Presente de los Costos - Financiero	Costo Anual Equivalente - Financiero	Valor Presente Neto - Económico	Tasa Interna de Retorno - Económico	Relación Beneficio Costo - Económico	Costo Por Capacidad - Económico	Costo Por Beneficiario - Económico	Valor Presente de los Costos - Económico	Costo Anual Equivalente - Económico
ADQUISICIÓN DE MAQUINARIA MUNICIPIO DE GUATEQUE	-61,408,540.01	24.03	0.84	3,273,204.24	41,604.23	387,231,049.38	402,604,122.04	25,744,532,764.36	No Aplica	93.51	2,533,911.56	32,207.41	278,277,787.55	311,671,122.06

Módulo de programación

1 - Selección de alternativa y rubro presupuestal

Alternativa Seleccionada

ADQUISICIÓN DE MAQUINARIA MUNICIPIO DE GUATEQUE

Tipo de Gasto (Programa presupuestal)

0213 adquisición, producción y mantenimiento de la dotación propia del sector

Sector (Subprograma presupuestal)

0600 intersubsectorial transporte

Módulo de programación

2 -Fuentes de financiación

Tipo de entidad

Departamentos

Nombre de entidad

Boyacá

Tipo de recurso

Propios

Año	Valor
2013	0.00
2014	362,343,709.84

Tipo de entidad

Municipios

Nombre de entidad

Guateque

Tipo de recurso

Propios

Año	Valor
2013	0.00
2014	40,260,412.20

Costos

Vigencia	Costos de Preinversión	Costos de Inversión	Costos de Operación
2013	0	0	0
2014	0	402,604,122	0

Indicadores de producto

Objetivo MEJORAR LAS VIAS, DE ACCESO, URBANAS Y RURALES

Producto MAQUINARIA PESADA DISPONIBLE PARA MANTENIMIENTO VIAL

Código	Indicador	Unidad	Formula
0600P316	Kilómetros de la red vial terciaria intervenidos con mantenimiento rutinario	kilómetro	SUMATORIA DE KILOMETROS ATENDIDOS CON MANTENIMIENTO RUTINARIO
0600P061	Vias Atendidas O Mantenidas	Porcentaje	Vam Kmm * 100 / Kpmm

Indicadores de producto

Metas

Objetivo	Producto	Indicador	Metas	
			2013	2014
MEJORAR LAS VIAS, DE ACCESO, URBANAS Y RURALES	MAQUINARIA PESADA DISPONIBLE PARA MANTENIMIENTO VIAL	Kilómetros de la red vial terciaria intervenidos con mantenimiento rutinario	66	103
		Vias Atendidas O Mantendidas	5	20

Indicadores de gestión

Metas

Indicador	Unidad	Fórmula	2013	2014
Informes de avance sobre obligaciones de convenios realizados	Número		0.00	2.00

Módulo de Decisión

Componente	Resumen narrativo	Indicador	Meta	Verificación	Supuestos
Fines	13303. Corredores viales	Transporte Kilómetros con mantenimiento periódico	1,430.00	PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO VIAL
Objetivo General - Propósito	REDUCIR LAS DIFICULTADES EN LA INTERCOMUNICACION VIAL EN EL MUNICIPIO, MEDIANTE LA COMPRA DE UN VIBRO COMPACTADOR Y UNA VOLQUETA PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS.	PERSONAS	5,840.00	PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL	INFRAESTRUCTURA - TRANSPORTE

Objetivo General - Propósito	REDUCIR LAS DIFICULTADES EN LA INTERCOMUNICACION VIAL EN EL MUNICIPIO, MEDIANTE LA COMPRA DE UN VIBRO COMPACTADOR Y UNA VOLQUETA PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS.	VIAS RURALES	103.00	PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL	INFRAESTRUCTURA - TRANSPORTE
Objetivo General - Propósito	REDUCIR LAS DIFICULTADES EN LA INTERCOMUNICACION VIAL EN EL MUNICIPIO, MEDIANTE LA COMPRA DE UN VIBRO COMPACTADOR Y UNA VOLQUETA PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS.	VIAS URBANAS	20.00	PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL	INFRAESTRUCTURA - TRANSPORTE
Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	MAQUINARIA PESADA DISPONIBLE PARA MANTENIMIENTO VIAL	Kilómetros de la red vial terciaria intervenidos con mantenimiento rutinario	169.00	PRESUPUESTO	COSTOS DE INVERSIÓN
Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	MAQUINARIA PESADA DISPONIBLE PARA MANTENIMIENTO VIAL	Vías Atendidas O Mantendidas	25.00	PRESUPESTO	COSTOS DE INVERSIÓN
Actividades	VIBRO COMPACTADOR	Recursos Ejecutados	190,175,967.25	PRESUPUESTO	COSTOS DE INVERSIÓN
Actividades	VOLQUETA	Recursos Ejecutados	156,896,551.75	PRESUPUESTO	COSTOS DE INVERSIÓN
Actividades	IVA	Recursos Ejecutados	55,531,603.04	PRESUPUESTO	COSTOS DE INVERSIÓN